



Lärmaktionsplan für die Stadt Merseburg



Öffentlichkeitsveranstaltung
am 22.08.2018

SVUDresden
Planungsbüro Dr.-Ing. Dittmar Hunger

Dipl.-Ing. Tobias Schönefeld

SVUDresden
Planungsbüro Dr.-Ing. Dittmar Hunger

Lärmaktionsplan Stadt Merseburg
Öffentlichkeitsveranstaltung am 22.08.2018

Seite 2

Vortragsgliederung

1. Rechtliche Grundlagen
2. Bestandssituation
3. Zielstellung und Lärminderungsstrategie
4. Maßnahmenkonzept
5. Wirkungseinschätzung

SVU Dresden
Planungsbüro Dr.-Ing. Dittmar Hunger

Lärmaktionsplan Stadt Merseburg
Öffentlichkeitsveranstaltung am 22.08.2018

Seite 3

rechtliche Grundlage

EG-Richtlinie 2002/49/EG über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm (Umgebungslärmrichtlinie):

Hauptzielstellung:
„schädliche Auswirkungen, einschließlich Belästigungen, durch Umgebungslärm zu verhindern, ihnen vorzubeugen oder sie zu mindern.“

Integrierte Lärminderungsstrategie:
Verkehrsmittelwahl zugunsten der leisen und zu Lasten der lauten Verkehrsarten verändern
notwendigen Kfz-Verkehr entschleunigen / verstetigen und ortsverträglich gestalten

SVU Dresden
Planungsbüro Dr.-Ing. Dittmar Hunger

Lärmaktionsplan Stadt Merseburg
Öffentlichkeitsveranstaltung am 22.08.2018

Seite 4

Weitere gesetzliche Grundlagen

Lärmquelle	Kfz-Verkehr					
	16.BImSchV		VLärmSchR		DIN 18005	
	Immissionsgrenzwert		Immissionsgrenzwert ¹		Orientierungswert	
Nutzung	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
reine Wohngebiete	59	49	67	57	50	40
besondere Wohngebiete	-	-	-	-	60	45
allgemeine Wohn- & Kleinsiedlungsgebiete	59	49	67	57	55	45
Dorf- & Mischgebiete	64	54	69	59	60	50
Kerngebiete	64	54	69	59	65	55
Gewerbegebiete	69	59	72	62	65	55
Sondergebiete	-	-	-	-	45-65	35-65
Krankenhäuser, Schulen, Alten- & Kurheime	57	47	67	57	-	-
Campingplatzgebiete	-	-	-	-	55	45
Wochenend-, Ferienhaus- & Campingplatzgebiete	-	-	-	-	50	40
Friedhöfe, Kleingarten- & Parkanlagen	-	-	-	-	55	55

EU-Umgebungslärmrichtlinie?
keine verbindlichen Grenzwerte, aber Prüfwerte für
 L_{den} mit 65 dB(A)
 L_{night} mit 55 dB(A)

SVUDresden
Planungsbüro Dr.-Ing. Dittmar Hunger

Lärmaktionsplan Stadt Merseburg
Öffentlichkeitsveranstaltung am 22.08.2018

Seite 5

Auswirkungen von Lärmimmissionen

psychophysischen Auswirkungen :

- Stress und Nervosität als Risikofaktoren für Herz-Kreislauf-Erkrankungen
- Störung der Schlafqualität
- Beeinträchtigung des Lebensgefühls
- Zunahme der Fehleranfälligkeit
- Abnahme der Lernfähigkeit

→ Bei dauerhafte Exposition, gesundheitsschädliche Wirkungen nachgewiesen.

soziale Auswirkungen :

- Unterlassen von Kommunikation
- Veränderung der Nutzung von Wohnräumen, Terrassen, Balkonen und Gärten
- Abnahme von Hilfsbereitschaft
- städtebaulicher Verfall
- soziale Segregation

ökonomische Auswirkungen:

- Krankheitskosten
- Kosten für Medikamente, Schlafmittel
- Wertminderung von Grundstücken



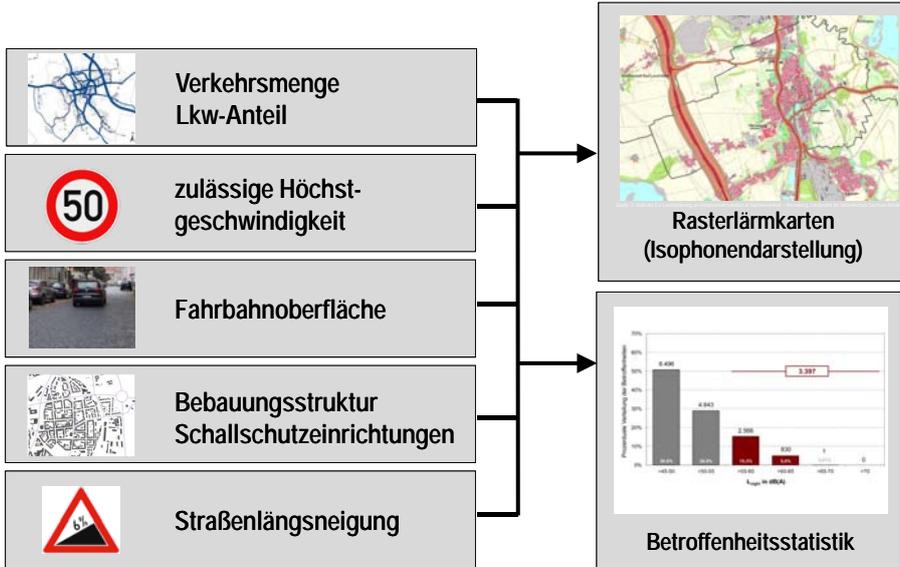
Quelle: www.apotheken-umschau.de

SVUDresden
Planungsbüro Dr.-Ing. Dittmar Hunger

Lärmaktionsplan Stadt Merseburg
Öffentlichkeitsveranstaltung am 22.08.2018

Seite 6

Berechnungsmethodik Straßenverkehrslärm



The flowchart illustrates the calculation methodology for road traffic noise. It consists of five input factors on the left, which feed into two output products on the right:

- Verkehrsmenge Lkw-Anteil** (Traffic volume, truck share)
- zulässige Höchstgeschwindigkeit** (Permitted maximum speed, shown with a 50 km/h sign)
- Fahrbahnoberfläche** (Road surface)
- Bebauungsstruktur Schallschutzeinrichtungen** (Building structure, sound protection measures)
- Straßenlängsneigung** (Road longitudinal slope, shown with a 6% sign)

The outputs are:

- Rasterlärmkarten (Isophonendarstellung)** (Grid noise maps, isophonic representation)
- Betroffenheitsstatistik** (Affected population statistics)

The statistics chart shows the percentage of affected population for different noise levels (L_{eq,16h} in dB(A)). The data points are:

Noise Level (L _{eq,16h} in dB(A))	Percentage of Affected Population
60-65	4.4%
65-70	4.8%
70-75	2.5%
75-80	0.9%
80-85	0.1%
85-90	0.0%
90-95	0.0%
95-100	0.0%
100-105	0.0%
105-110	0.0%
110-115	0.0%
115-120	0.0%
120-125	0.0%
125-130	0.0%
130-135	0.0%
135-140	0.0%
140-145	0.0%
145-150	0.0%
150-155	0.0%
155-160	0.0%
160-165	0.0%
165-170	0.0%
170-175	0.0%
175-180	0.0%
180-185	0.0%
185-190	0.0%
190-195	0.0%
195-200	0.0%
200-205	0.0%
205-210	0.0%
210-215	0.0%
215-220	0.0%
220-225	0.0%
225-230	0.0%
230-235	0.0%
235-240	0.0%
240-245	0.0%
245-250	0.0%
250-255	0.0%
255-260	0.0%
260-265	0.0%
265-270	0.0%
270-275	0.0%
275-280	0.0%
280-285	0.0%
285-290	0.0%
290-295	0.0%
295-300	0.0%
300-305	0.0%
305-310	0.0%
310-315	0.0%
315-320	0.0%
320-325	0.0%
325-330	0.0%
330-335	0.0%
335-340	0.0%
340-345	0.0%
345-350	0.0%
350-355	0.0%
355-360	0.0%
360-365	0.0%
365-370	0.0%
370-375	0.0%
375-380	0.0%
380-385	0.0%
385-390	0.0%
390-395	0.0%
395-400	0.0%
400-405	0.0%
405-410	0.0%
410-415	0.0%
415-420	0.0%
420-425	0.0%
425-430	0.0%
430-435	0.0%
435-440	0.0%
440-445	0.0%
445-450	0.0%
450-455	0.0%
455-460	0.0%
460-465	0.0%
465-470	0.0%
470-475	0.0%
475-480	0.0%
480-485	0.0%
485-490	0.0%
490-495	0.0%
495-500	0.0%
500-505	0.0%
505-510	0.0%
510-515	0.0%
515-520	0.0%
520-525	0.0%
525-530	0.0%
530-535	0.0%
535-540	0.0%
540-545	0.0%
545-550	0.0%
550-555	0.0%
555-560	0.0%
560-565	0.0%
565-570	0.0%
570-575	0.0%
575-580	0.0%
580-585	0.0%
585-590	0.0%
590-595	0.0%
595-600	0.0%
600-605	0.0%
605-610	0.0%
610-615	0.0%
615-620	0.0%
620-625	0.0%
625-630	0.0%
630-635	0.0%
635-640	0.0%
640-645	0.0%
645-650	0.0%
650-655	0.0%
655-660	0.0%
660-665	0.0%
665-670	0.0%
670-675	0.0%
675-680	0.0%
680-685	0.0%
685-690	0.0%
690-695	0.0%
695-700	0.0%
700-705	0.0%
705-710	0.0%
710-715	0.0%
715-720	0.0%
720-725	0.0%
725-730	0.0%
730-735	0.0%
735-740	0.0%
740-745	0.0%
745-750	0.0%
750-755	0.0%
755-760	0.0%
760-765	0.0%
765-770	0.0%
770-775	0.0%
775-780	0.0%
780-785	0.0%
785-790	0.0%
790-795	0.0%
795-800	0.0%
800-805	0.0%
805-810	0.0%
810-815	0.0%
815-820	0.0%
820-825	0.0%
825-830	0.0%
830-835	0.0%
835-840	0.0%
840-845	0.0%
845-850	0.0%
850-855	0.0%
855-860	0.0%
860-865	0.0%
865-870	0.0%
870-875	0.0%
875-880	0.0%
880-885	0.0%
885-890	0.0%
890-895	0.0%
895-900	0.0%
900-905	0.0%
905-910	0.0%
910-915	0.0%
915-920	0.0%
920-925	0.0%
925-930	0.0%
930-935	0.0%
935-940	0.0%
940-945	0.0%
945-950	0.0%
950-955	0.0%
955-960	0.0%
960-965	0.0%
965-970	0.0%
970-975	0.0%
975-980	0.0%
980-985	0.0%
985-990	0.0%
990-995	0.0%
995-1000	0.0%

Vortragsgliederung

1. Rechtliche Grundlagen
2. Bestandssituation
3. Zielstellung und Lärmminderungsstrategie
4. Maßnahmenkonzept
5. Wirkungseinschätzung

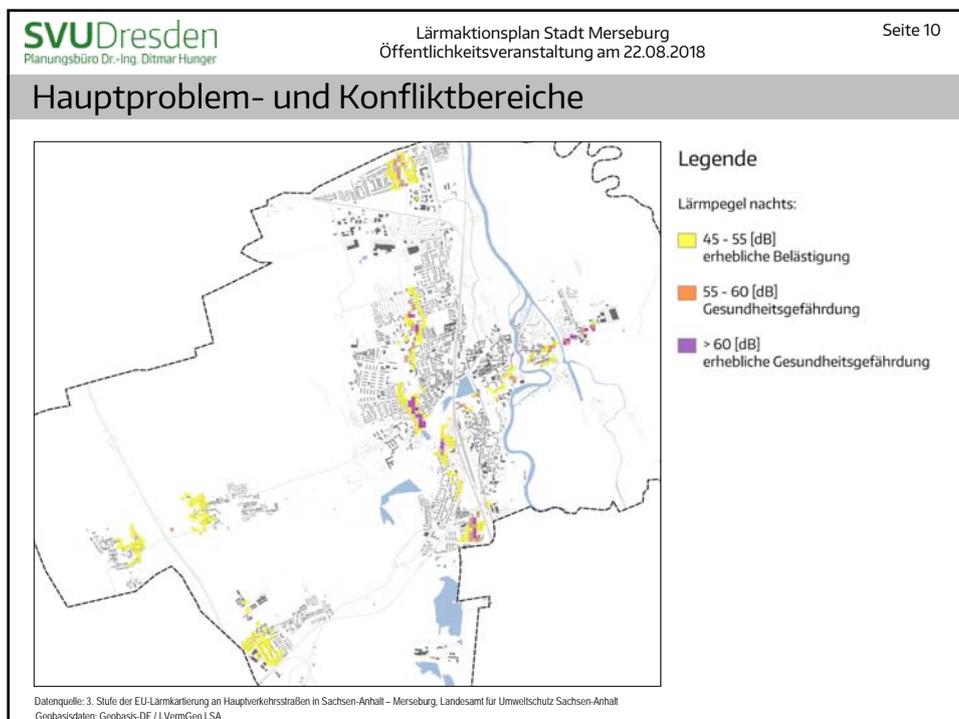
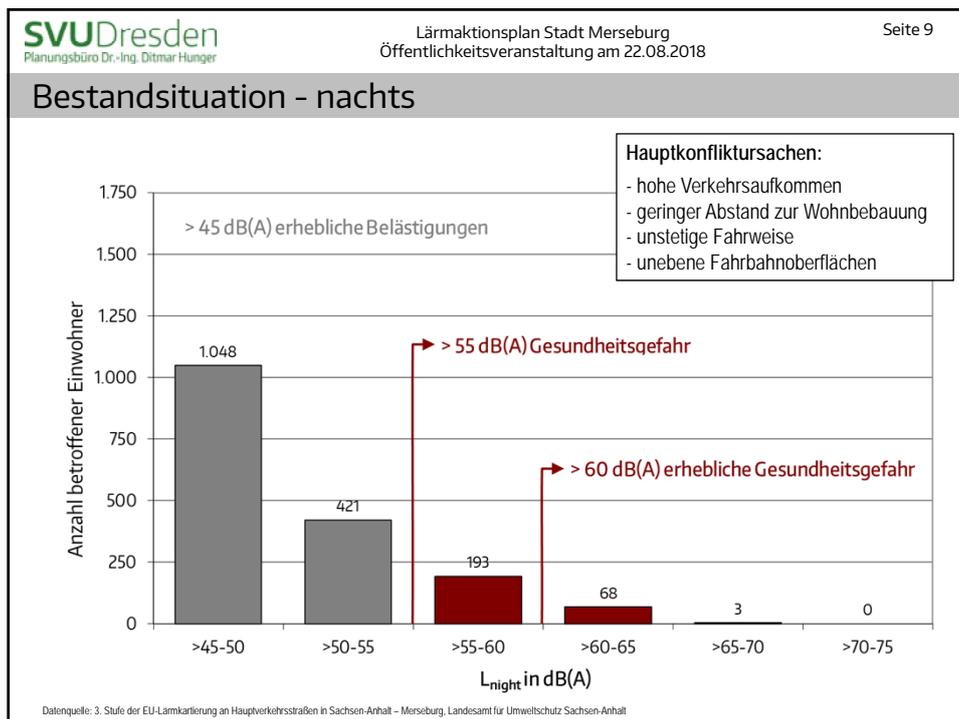
Untersuchungsgegenstand

Hauptverkehrsstraßen* mit > 3 Mio. Fahrzeugen pro Jahr (> 8.000 Kfz/24h)

* regionale, nationale oder Grenzüberschreitende Straße



Quelle: 3. Stufe der EU-Lärmkartierung an Hauptverkehrsstraßen in Sachsen-Anhalt – Merseburg, Landesamt für Umweltschutz Sachsen-Anhalt



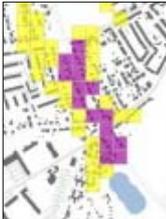
SVU Dresden
Planungsbüro Dr.-Ing. Dittmar Hunger

Lärmaktionsplan Stadt Merseburg
Öffentlichkeitsveranstaltung am 22.08.2018

Seite 11

Konfliktschwerpunkte

B 91 - Thomas-Müntzer-Str. (Geusaer Str. – Kolbikauer Str.)

Rahmenbedingungen:

- ca. 23.900 Kfz/24h
- Tempo 60

Weitere Problem / Konflikte:

- Überformung durch MIV
- Trennwirkungen
- Radverkehrsführung

B 91 - Thomas-Müntzer-Str. (Thietmarstr. – Am Airpark)




Rahmenbedingungen:

- ca. 23.400 Kfz/24h
- Tempo 60

Weitere Problem / Konflikte:

- Überformung durch MIV
- Trennwirkungen

Datenquelle: 3. Stufe der EU-Lärmkartierung an Hauptverkehrsstraßen in Sachsen-Anhalt – Merseburg, Landesamt für Umweltschutz Sachsen-Anhalt
Geobasisdaten: Geobasis-DE / LVermGeo LSA

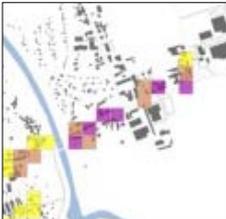
SVU Dresden
Planungsbüro Dr.-Ing. Dittmar Hunger

Lärmaktionsplan Stadt Merseburg
Öffentlichkeitsveranstaltung am 22.08.2018

Seite 12

Konfliktschwerpunkte

B 181 – Amtshäuser

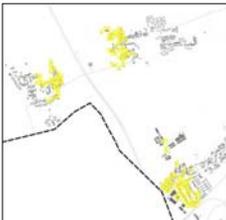
Rahmenbedingungen:

- ca. 12.900 Kfz/24h
- Tempo 50

Weitere Problem / Konflikte:

- Gestaltungspotenziale
- Trennwirkungen
- fehlendes Radangebot

A 38 - Ortsteile Beuna, Geusa, Blösien

Rahmenbedingungen:

- ca. 28.500 Kfz/24h
- Richtgeschwindigkeit 130

Weitere Problem / Konflikte:

- hohes Lästigkeitsniveau
- Flächenverlärnung

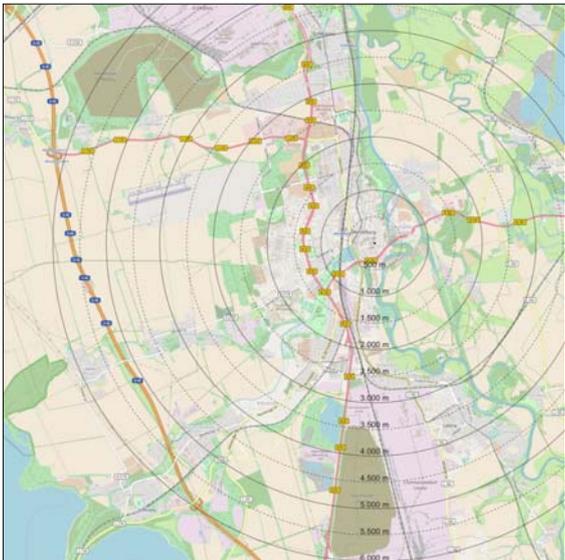
Datenquelle: 3. Stufe der EU-Lärmkartierung an Hauptverkehrsstraßen in Sachsen-Anhalt – Merseburg, Landesamt für Umweltschutz Sachsen-Anhalt
Geobasisdaten: Geobasis-DE / LVermGeo LSA

SVU Dresden
Planungsbüro Dr.-Ing. Dittmar Hunger

Lärmaktionsplan Stadt Merseburg
Öffentlichkeitsveranstaltung am 22.08.2018

Seite 13

Rahmenbedingungen für den Umweltverbund




B 181 Amtshäuser



B 91 Abzweig Straße des Friedens

Kartengrundlage: © OpenStreetMap und Mitwirkende, CC-BY-SA <http://www.openstreetmap.org/>

SVU Dresden
Planungsbüro Dr.-Ing. Dittmar Hunger

Lärmaktionsplan Stadt Merseburg
Öffentlichkeitsveranstaltung am 22.08.2018

Seite 14

Vortragsgliederung

1. Rechtliche Grundlagen
2. Bestandssituation
- 3. Zielstellung und Lärminderungsstrategie**
4. Maßnahmenkonzept
5. Wirkungseinschätzung

SVUDresden Planungsbüro Dr.-Ing. Dittmar Hunger		Lärmaktionsplan Stadt Merseburg Öffentlichkeitsveranstaltung am 22.08.2018		Seite 15
Hauptzielstellungen der Lärmaktionsplanung				
Umwelthandlungsziel	Zeitraum	L _{Den}	L _{Night}	
Vermeidung von Gesundheitsgefährdungen	kurzfristig	65 dB(A)	55 dB(A)	
Minderung der erheblichen Belästigungen	mittelfristig	60 dB(A)	50 dB(A)	
Vermeidung von erheblichen Belästigungen	langfristig	55 dB(A)	45 dB(A)	

Quelle: Umweltbundesamt

 Zukünftig verstärkte **Neuabwägung** zwischen **Leichtigkeit und Flüssigkeit des Verkehrs** und **Gesundheitsschutz der Bevölkerung** erforderlich

SVUDresden Planungsbüro Dr.-Ing. Dittmar Hunger		Lärmaktionsplan Stadt Merseburg Öffentlichkeitsveranstaltung am 22.08.2018		Seite 16
Zielstellungen der Lärmaktionsplanung				
1. Vermeidung von Lärmbelastungen über 60 dB(A) nachts und 70 dB(A) ganztags				
2. größtmögliche Reduzierung der Lärmpegel für Betroffene und Belästigte mit Lärmbelastungen über 45 dB(A) nachts und 55 dB(A) ganztags				
3. Erhöhung der Stadt-, Wohn- und Aufenthaltsqualität				
4. Förderung ruhiger Gebiete sowie innerstädtischer Ruheinseln				
5. Erhöhung der Nutzungsanteile des Umweltverbundes				
6. Konsequente Berücksichtigung der Lärminderung im Rahmen der Stadt- und Verkehrsentwicklungsplanung				

SVUDresden
Planungsbüro Dr.-Ing. Dittmar Hunger

Lärmaktionsplan Stadt Merseburg
Öffentlichkeitsveranstaltung am 22.08.2018

Seite 17

Integrierter Ansatz zur Lärminderung

Lärminderung

ein dickes Bündel kleiner Schritte

Maßnahmen auf gesamtstädtisches Verkehrssystem ausrichten

örtliche Lärminderungsmaßnahmen und Maßnahmen an der Quelle

- Verbesserung der Fahrzeugtechnik
- Verstetigung und Verlangsamung
- Straßenraum- und Knotenpunktgestaltung
- Bündelung / Verlagerung des Kfz-Verkehrs
- passive Lärmschutzmaßnahmen
- lärmoptimierte Fahrbahnoberflächen
- etc.

nachhaltige Reduzierung der Kfz-Verkehrsaufkommen

- Veränderung des Modal-Split
- Förderung des Umweltverbundes
- Innenentwicklung / Siedlungsstrukturen
- Steuerung des ruhenden Verkehrs
- Prioritätensetzung
- etc.



SVUDresden
Planungsbüro Dr.-Ing. Dittmar Hunger

Lärmaktionsplan Stadt Merseburg
Öffentlichkeitsveranstaltung am 22.08.2018

Seite 18

Vortragsgliederung

1. Rechtliche Grundlagen
2. Bestandssituation
3. Zielstellung und Lärminderungsstrategie
4. Maßnahmenkonzept
5. Wirkungseinschätzung

SVU Dresden
Planungsbüro Dr.-Ing. Dittmar Hunger

Lärmaktionsplan Stadt Merseburg
Öffentlichkeitsveranstaltung am 22.08.2018

Seite 19

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit

Reduzierung von Lärmbelastungen

Pegelreduktion um - 3 dB entspricht z. B.

20.000

↓

10.000

Verkehrsabnahme um 50 %

positive Auswirkungen auf die Luftschadstoffsituation

- durch Versteigerung
- Reduzierung Aufwirbelung und Abrieb

positive Effekte für Fuß- und Radverkehr

- Reduzierung von Trennwirkungen und Querungsdefiziten
- bessere Verträglichkeit des Radverkehrs auf der Fahrbahn

positive Effekte für angrenzende Nutzungen

- Erhöhung der Stadt-, Wohn- und Aufenthaltsqualität
- Wiederherstellung der Möglichkeiten zur Kommunikation
- Vorteile für Vermietbarkeit bzw. für Handel & Gewerbe

Erhöhung der Verkehrssicherheit

Reaktionszeit 1 s
Bremsverzögerung 7 m/s²

SVU Dresden
Planungsbüro Dr.-Ing. Dittmar Hunger

Lärmaktionsplan Stadt Merseburg
Öffentlichkeitsveranstaltung am 22.08.2018

Seite 20

Prüfung einer Begrenzung der Höchstgeschwindigkeit

Legende:
— 50 km/h ganztags
— 30 km/h ganztags
— 30 km/h nachts

Kartengrundlage: © OpenStreetMap und Mitwirkende, CC-BY-SA <http://www.openstreetmap.org/>

B 91 zwischen August-Bebel-Str. und Gerichtsrain

B 181 zwischen Köllnbeyer Weg und Kanalquerung

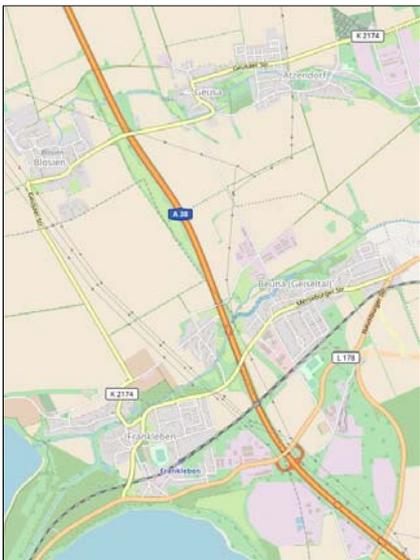
B 91 zwischen Weidenweg und Klobikauer Straße

SVUDresden
Planungsbüro Dr.-Ing. Dittmar Hunger

Lärmaktionsplan Stadt Merseburg
Öffentlichkeitsveranstaltung am 22.08.2018

Seite 21

Prüfung einer Begrenzung der Höchstgeschwindigkeit




130 ⇒ **120** oder **130**

generelle Geschwindigkeitsbegrenzung

Berücksichtigung der Lärminderungsaspekte im Rahmen zukünftiger Deckensanierungsmaßnahmen

Kartengrundlage: © OpenStreetMap und Mitwirkende, CC-BY-SA <http://www.openstreetmap.org/>

SVUDresden
Planungsbüro Dr.-Ing. Dittmar Hunger

Lärmaktionsplan Stadt Merseburg
Öffentlichkeitsveranstaltung am 22.08.2018

Seite 22

Straßenraumgestaltung

Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen – RASt 06:

- ausgewogene Berücksichtigung aller Nutzungsansprüche an den Straßenraum verfolgen. (Ziel: Wohnbarkeit und Funktionsfähigkeit der Städte)
- „Dabei wird es vielfach - vor allem in Innenstädten - notwendig sein, die Menge oder zumindest die Ansprüche des motorisierten Individualverkehrs an Geschwindigkeit und Komfort zu reduzieren“



attraktive Anlagen für den Radverkehr (möglichst Rad- oder Schutzstreifen)
Straßenraumbegrünung
ebene Fahrbahnoberflächen bei hohen Lärmbelastungen
lärmmindernder Asphalt / Tempo 30
regelmässige und sichere Querungsmöglichkeiten
ausreichende Flächen für Fußverkehr und Aufenthalt
Fahrbahn nur so breit wie nötig bzw. mit Anforderungen den Seitenraum abzugleichen (städtebauliche Dimensionierung)

Handlungsbedarf:

- B 91 - Thomas-Müntzer-Straße (Weidenweg und Klobikauer Str.)
- B 181 - Naumburger Straße (Neumarkt und Nulandtstraße)
- B 181 - Amtshäuser (Kollenbeyer Weg und Kanalquerung)
- L 182 - Weißenfelder Straße (Thüringer Weg und Stadtgrenze)

SVUDresden
Planungsbüro Dr.-Ing. Dittmar Hunger

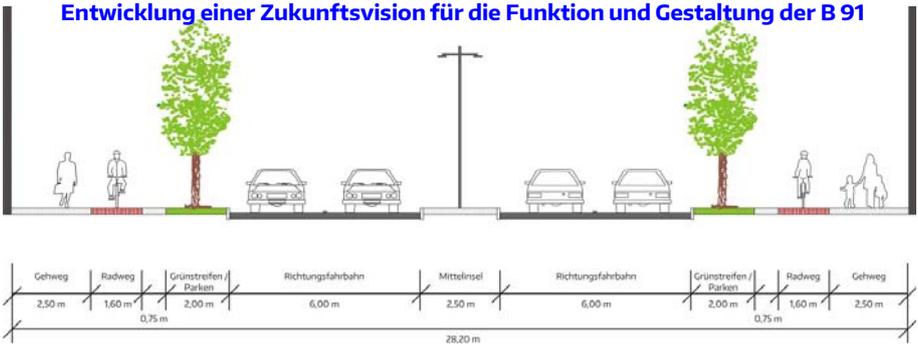
Lärmaktionsplan Stadt Merseburg
Öffentlichkeitsveranstaltung am 22.08.2018

Seite 23

Neuaufteilung des Straßenraumes B 91 Weidenweg und Klobikauer Str.



Entwicklung einer Zukunftsvision für die Funktion und Gestaltung der B 91



Typische Entwurfsituation „Verbindungsstraße“ Querschnitt 11.4 - RAST 06

SVUDresden
Planungsbüro Dr.-Ing. Dittmar Hunger

Lärmaktionsplan Stadt Merseburg
Öffentlichkeitsveranstaltung am 22.08.2018

Seite 24

Verbesserung der Querungsbedingungen




1. Infragestellung / Demontage der Schutz- bzw. Leitplanken
2. Prüfung der Möglichkeiten zur Verdichtung der Querungsstellen
3. Ergänzung von Furten für den Fuß- und Radverkehr an den Knotenpunkten der B 91

Kartengrundlage: © OpenStreetMap und Mitwirkende, CC-BY-SA <http://www.openstreetmap.org/>

SVUDresden
Planungsbüro Dr.-Ing. Dittmar Hunger

Lärmaktionsplan Stadt Merseburg
Öffentlichkeitsveranstaltung am 22.08.2018

Seite 25

Weitere Maßnahmen Straßen > 3 Mio. Kfz pro Jahr



Weißenfelser Straße

Fahrbahnoberflächensanierung bzw. grundhafte Erneuerung der Fahrbahn





lärmoptimierten Asphalt in Betroffenheitsschwerpunkten

SVUDresden
Planungsbüro Dr.-Ing. Dittmar Hunger

Lärmaktionsplan Stadt Merseburg
Öffentlichkeitsveranstaltung am 22.08.2018

Seite 26

Veränderungen im Bereich der Knotenpunkte



Prüfung der Möglichkeiten für die Umgestaltung zum Kreisverkehr

- Leipziger Straße / Kollenbeyer Weg (u. a. auch zur Ortseingangsgestaltung)
- Allgemein im Rahmen der Neuaufteilung des Straßenraumes



Kartengrundlage: © OpenStreetMap und Mitwirkende.

Neugestaltung des Knotenpunktes Thomas-Müntzer-Straße (B 91) / Straße des Friedens
(klassische Knotenpunktösung ohne direkte Rechtsabbieger)

insbesondere nach Realisierung der L 178n



Prüfung der Möglichkeiten zur dynamische Anzeige der Koordinierungsgeschwindigkeiten im Zuge der B 91

SVU Dresden
Planungsbüro Dr.-Ing. Dittmar Hunger

Lärmaktionsplan Stadt Merseburg
Öffentlichkeitsveranstaltung am 22.08.2018

Seite 27

Weitere Maßnahmen Straßen > 3 Mio. Kfz pro Jahr

Geschwindigkeitsüberwachung
in lärmsensiblen Bereichen



Optimierung der Radverkehrsführung

1. kleinteilige Maßnahmen zur Reduzierung von Trennwirkungen sowie sicheren Knotenpunktführung B 91
2. Schaffung von Radverkehrsanlagen bei der Umgestaltung im Zuge der B 181
3. Schaffung von Radverkehrsanlagen bei der Umgestaltung im Zuge der L 182



B 181 Amtshäuser

SVU Dresden
Planungsbüro Dr.-Ing. Dittmar Hunger

Lärmaktionsplan Stadt Merseburg
Öffentlichkeitsveranstaltung am 22.08.2018

Seite 28

Weitere Maßnahmen Straßen > 3 Mio. Kfz pro Jahr



Neubau Ortsumgehung
Merseburg im Zuge der B 181
(BVWP vordringlicher Bedarf)

Neubau Ortsumgehung
L 178n (im Bau)

wichtig aus Sicht des LAP:

- Schallschutzmaßnahmen Neubautrasse
- Nutzung der Bündelungseffekte
- Erhöhung Widerstände Bestandstrasse

Kartengrundlage: © OpenStreetMap und Mitwirkende, CC-BY-SA <http://www.openstreetmap.org/>

SVUDresden
Planungsbüro Dr.-Ing. Dittmar Hunger

Lärmaktionsplan Stadt Merseburg
Öffentlichkeitsveranstaltung am 22.08.2018

Seite 29

Geplante Schallschutzmaßnahmen L 178n



Rahmenbedingungen:

- Neubau → Anspruch auf Lärmschutz nach 16. BImSchV
- DTV₂₀₂₀ = 13.100 Kfz/24h
- zul. Geschwindigkeit 70 km/h

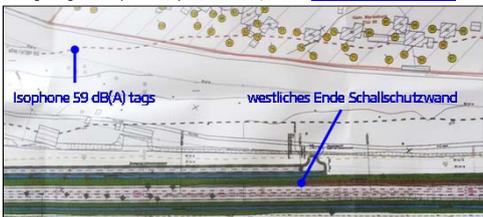
geplante Schallschutzwand:

- Länge = 455,8 m
- Höhe = 2,0 m
- Ausbildung reflektierend

Empfehlung aus Sicht der Lärmaktionsplanung:

- Verlängerung bis Spergauer Weg
- Sicherstellung Tempo 70
- Prüfung absorbierende Gestaltung zur Bahnstrecke

Kartengrundlage: © OpenStreetMap und Mitwirkende, CC-BY-SA <http://www.openstreetmap.org/>



Grundlage: IBV GmbH: L 178n - Zubringer BAB 38 / B 91, 2. Planungsabschnitt, Erläuterungsbericht Schalltechnische Untersuchung (Unterlage 11.0)

SVUDresden
Planungsbüro Dr.-Ing. Dittmar Hunger

Lärmaktionsplan Stadt Merseburg
Öffentlichkeitsveranstaltung am 22.08.2018

Seite 30

Weitere Maßnahmen Straßen > 3 Mio. Kfz pro Jahr



Thomas-Müntzer-Straße



gezielte Bepflanzung / Gestaltungselemente im Trennstreifen

Ziel: stärkere Trennung zwischen Bebauung und Kfz-Fahrbahn





SVUDresden
Planungsbüro Dr.-Ing. Dittmar Hunger

Lärmaktionsplan Stadt Merseburg
Öffentlichkeitsveranstaltung am 22.08.2018

Seite 31

Förderung nachhaltiger Mobilität

Berücksichtigung von:

- Demographie
- Klimaschutz

wichtige Handlungsfelder:

- Flächennutzungs- und Stadtplanung
- Stärkung des Umweltverbundes
- intermodale Mobilitätsangebote
- Aufwertung des Straßenraumes
- Regulierung von Parken und Geschwindigkeitsniveau
- Innovationen im Kfz- und Wirtschaftsverkehr

Pull → Alternativangebote

← **Push** Restriktionen

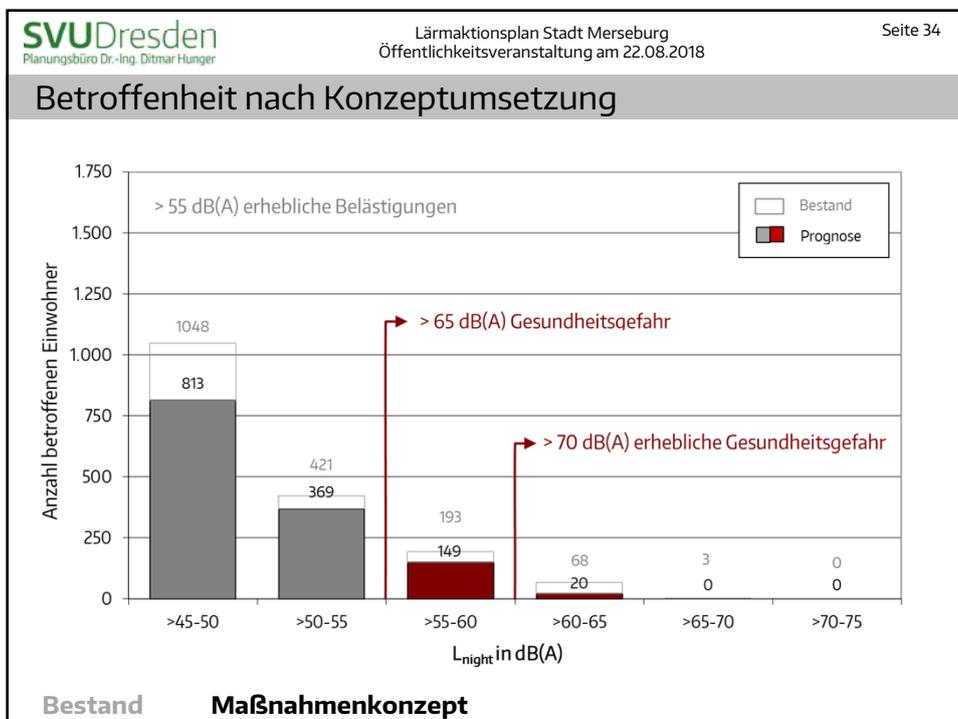
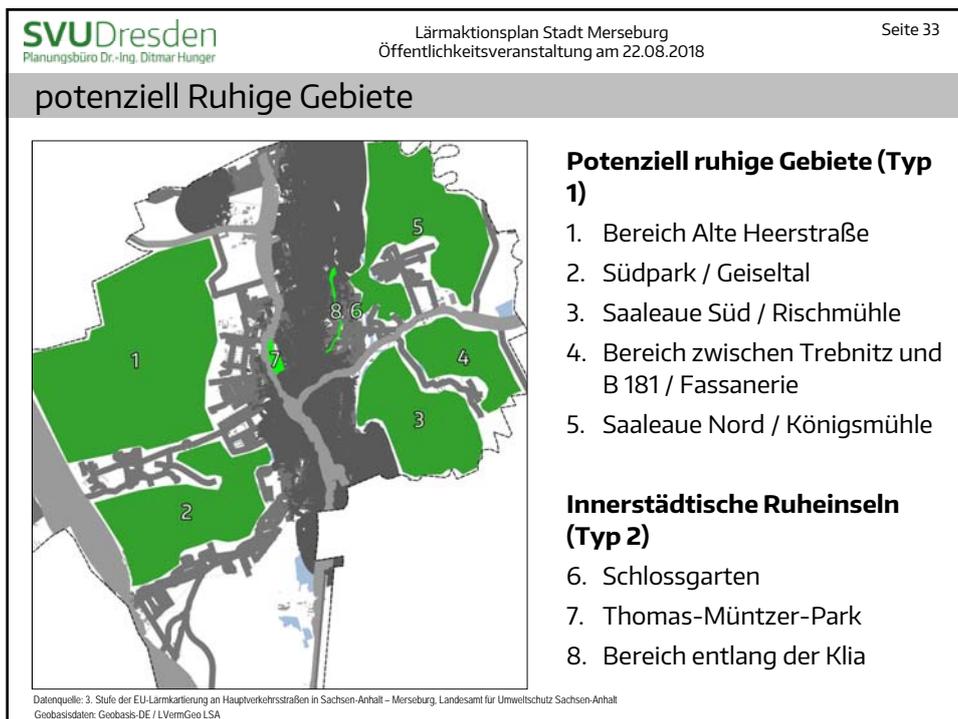
SVUDresden
Planungsbüro Dr.-Ing. Dittmar Hunger

Lärmaktionsplan Stadt Merseburg
Öffentlichkeitsveranstaltung am 22.08.2018

Seite 32

Vortragsgliederung

1. Rechtliche Grundlagen
2. Bestandssituation
3. Zielstellung und Lärminderungsstrategie
4. Maßnahmenkonzept
5. Wirkungseinschätzung



Potenzielle Veränderungen

		Bestand- situation	Maßnahmenkonzept			
			absolut	Abnahme	Abnahme	
Betroffenheiten ganztags	Einwohner L_{den}	> 70	50	25	-25	-50,0 %
		> 65	214	172	-42	-19,6 %
		> 55	1.237	1.059	-178	-14,4 %
	LKZ _{den}	> 65	138	90	-49	-35,3 %
		> 55	2.023	1.609	-414	-20,5 %
Betroffenheiten nachts	Einwohner L_{night}	> 60	71	20	-51	-71,8 %
		> 55	264	169	-95	-36,0 %
		> 45	1.733	1.351	-382	-22,0 %
	LKZ _{night}	> 55	204	82	-122	-59,9 %
		> 45	2.718	1.782	-936	-34,4 %

Tab. 7 Veränderung Gesamtbetroffenheit für Straßenabschnitte > 3 Mio. Kfz/a

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Für Fragen stehe ich Ihnen gerne zur Verfügung.

Dipl.-Ing. Tobias Schönefeld
 Fon: 0351 – 422 11 96
 Fax: 0351 – 422 11 98
 Mail: schoenefeld@svu-dresden.de
 Web: www.svu-dresden.de

SVU Dresden
 Planungsbüro Dr.-Ing. Ditmar Hunger
 Inhaber: Dipl.-Ing. Tobias Schönefeld
 Gottfried-Keller-Straße 24
 01157 Dresden